

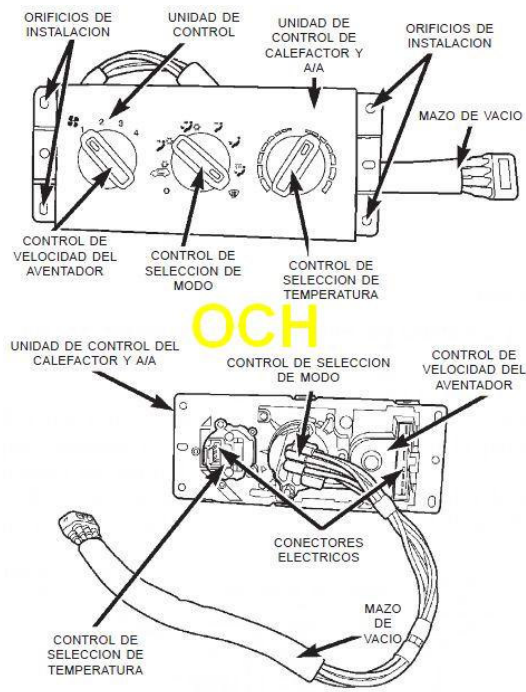
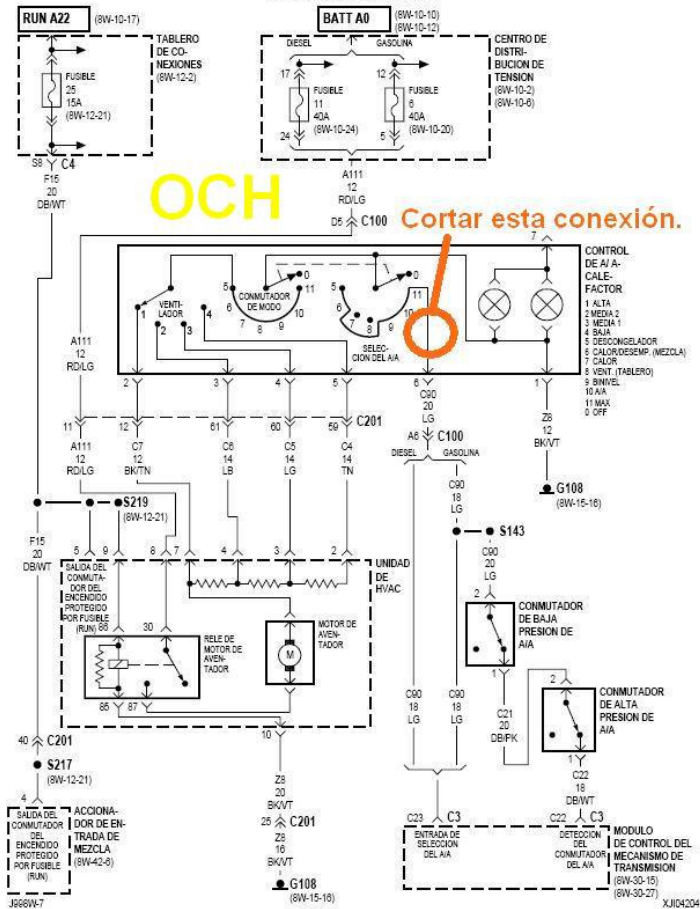
Brico

Jeep Cherokee 97-01 Interruptor en Aire Acondicionado

Descripción

Brico para interponer un interruptor entre el **selector de modo** del AA (Aire Acondicionado) y el relé del AA.

8W-42-4 TABLERO DE CO. NEXIONES (8W-12-2) BATT A0 (8W-10-10) DIESEL GASOLINA CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION (8W-10-2) (8W-10-6) XJ



El cometido de dicho interruptor es el deshabilitar el funcionamiento del AA. Esto es útil si quieres posicionar la salida del aire en alguna de las opciones más completas con las que cuenta el AA en el **selector de modo**.

En mi caso utilizo mucho el aire directamente a la luna delantera. De serie y mientras la temperatura exterior sea superior a 3° el AA esta activado, con el consiguiente consumo de combustible y la merma de potencia en motor.

Material utilizado

- Interruptor unipolar utilizado en electrónica.
- Termorretráctil.

Herramienta utilizada

- Destornillador estrella.
- Llave 10 para extraer la radio.
- Taladro con broca del 6.
- Soldador estaño

Tiempo de ejecución: < 45 minutos

Pasos

1º **Marcar ligeramente** con un lapicero el **marco de la unidad de control de calefacción y AA** (a partir de ahora **UNC**) según se ve con el embellecedor. Es para tener una referencia a la hora de poner el interruptor.

2º Extraemos el marco central del salpicadero y **soltamos la radio** (y se deja colgando), **la UNC** y el **marco de conmutadores y accesorios** (el modulo inferior donde está el encendedor de cigarrillos, antinieblas,...) Es para trabajar mas cómodo y tener sitio.

3º En este punto hay 2 caminos según donde queramos poner el interruptor:

En ambos casos hay que **cortar el cable verde fino** que está en la posición 6 del conector que alimenta la UNC. Hay poco cable así que cortar con cuidado.



3.1 – **Fuera de la UNC**. Cortamos, empalmamos y ubicamos el interruptor donde queramos.

3.2 – **En la UNC**. Para esto hay que desensamblarla por completo.

3.2.1 - Hay que **soltar** primero las **manetas** del frontal (tirando) y los **tornillos** que soportan los reguladores por la parte trasera de la UNC.

Al retirar el **regulador de temperatura** hay que tener cuidado ya que bajo él **hay una bola** empujada por un muelle y se cae. Para sujetarlo le puse un poco de grasa en la bola.



3.2.2 - Quitar la **pantalla del frontal** que está sujeta con 6 pestañas y podremos acceder a las pestañas que sujetan el **conector y la carcasa de la velocidad del ventilador**.

Te aparecerá el siguiente circuito por la parte trasera:



3.2.3 - Con el **taladro y la broca** del 6 (depende del diámetro de tu interruptor) **perforamos la pantalla** en el lugar donde queramos poner el interruptor. Ten en cuenta las bombillas que hay en el interior para no hacer el agujero sobre ellas. Entre la pantalla y la base de plástico hay unos 2cm de espacio, así que entra perfectamente nuestro interruptor.

En mi caso puse el interruptor centrado y apretado. Le soldé 2 cables y los pase a través de la UNC aprovechando un hueco por la parte de regulación de velocidad del ventilador. Uní esos cables con soldadura y los retractile para evitar falsos contactos.

NOTA. Como la pantalla frontal se puede retirar sin tener que desmontar las tapas traseras, con habilidad es posible pasar el cable que pasa a través del regulador de velocidad. Con esto ahorras mucho tiempo ya que sólo hay que realizar el agujero en la pantalla.

Monte todo el conjunto al inverso de desmontar y éste es el resultado:



Había pensado el ponerle un diodo para indicar cuando esta funcionando pero ví que era una pijotada y no lo monte. Pero si alguien lo quiere poner es hacer otro agujero en la pantalla y poner el diodo en paralelo con una resistencia en serie de aprox. 500Ω.